

 **HONDA** *Come ride with us.*

CB500





Eine Rechnung, die aufgeht

Alltagstauglichkeit durch Spitzentechnologie lautete das Konstruktionsprinzip für den Motor der CB500. Das flüssigkeitsgekühlte 8-Ventil-Triebwerk beschleunigt elastisch in allen Drehzahlbereichen und bietet nicht zuletzt dank seiner Zahnradgetriebenen Ausgleichswelle eine große Laufkultur.

Die bereits bei den Hochleistungsmaschinen CBR600R und CBR900RR bewährten VP-Vergaser gewährleisten im Zusammenspiel mit der präzisen Zündung ein exzellentes Ansprechverhalten. Eine sportliche Note vermittelt die gewichtsreduzierte 2-in-1-Auspuffanlage mit einer zeitgemäß gedämpften, jedoch immer charakteristischen Akustik. Und mit dem leicht schaltbaren 6-Gang-Getriebe ist die CB500 im City-Verkehr genauso in ihrem Element wie auf Landstraße und Autobahn.

Der Wartungsbedarf ist bei jedem Motorrad ein wesentlicher Wirtschaftlichkeitsfaktor. Deshalb wartet die CB500 hier mit überzeugenden Lösungen auf. Der Kettenantrieb für die obenliegenden Nockenwellen arbeitet mit einem wartungsfreien Spanner, und die Ventile müssen erst nach 24.000 km eingestellt werden. Die Verbrauchswerte sind konsequent günstig. Und spätestens die 24monatige Honda-Garantie ohne Kilometerbeschränkung beweist, daß die CB500 eine Investition ist, die sich rechnet.

Vielseitigkeit ist ihre Stärke

Rahmen und Fahrwerk der CB500 werden allen Anforderungen an eine vielseitige Alltagsmaschine gerecht: Belastbarkeit, Komfort, Agilität und jederzeit berechenbares Handling. Zwei starke Kastenprofilstreben verleihen dem Doppelschleifenrahmen seine Festigkeit, wobei die Zusammenführung von drei Streben im Bereich des Lenkkopfes für besondere Steifigkeit sorgt. Gabelstandrohre mit 37 mm Durchmesser halten das Vorderrad, während das Hinterrad von einer konventionellen Schwinge geführt wird. Auch hier schafft die durch und durch solide Auslegung beste Voraussetzungen für neutrales und berechenbares Handling bei Solo- und Soziusfahrten.

Eine Doppelkolbenbremszange greift am Vorderrad mit asbestfreien Bremsbelägen auf eine Scheibe mit 296 mm Durchmesser. Im Zusammenspiel mit der

sauber dosierbaren 160-mm-Ø-Trommelbremse am Hinterrad verzögert sie die Maschine zuverlässig. Die Reifen auf den gewichtsarmen und gut gestylten 17-Zoll-Felgen zeichnen sich durch eine gute Griffigkeit aus. Zusätzlich bestehen auch zahlreiche Freigaben für andere Fabrikate. Denn auch in puncto Nachrüstung wird Wirtschaftlichkeit bei der CB500 groß geschrieben.

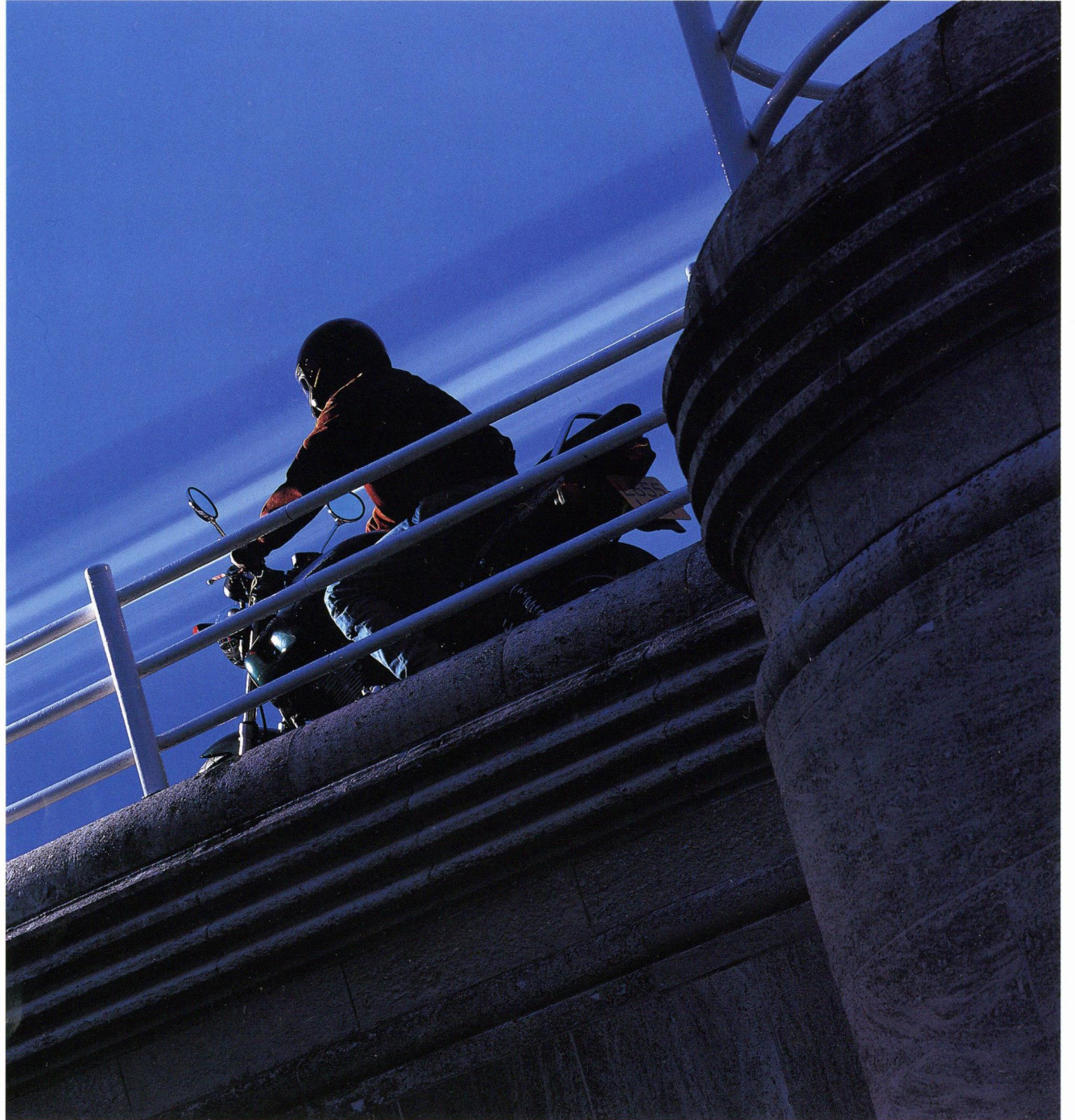
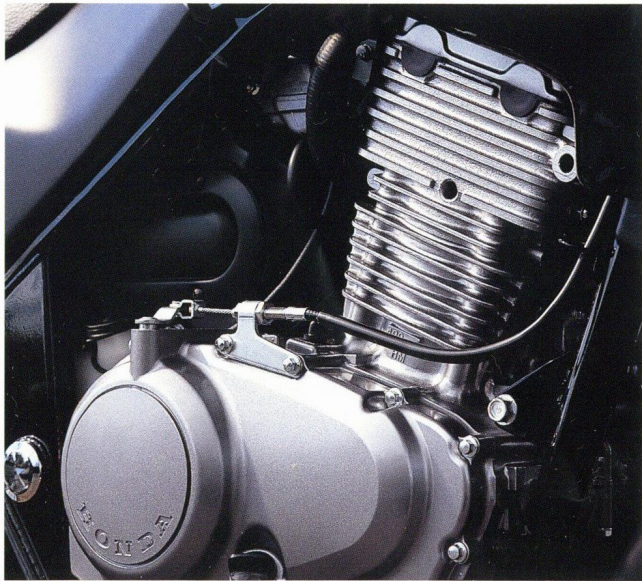
Prädikat wertvoll

Ausstattung und Verarbeitung lassen keine Wünsche offen. So ist die attraktive Lackierung zur langfristigen Werterhaltung in mehreren Schichten aufgetragen. Und zur elektrischen Ausstattung gehören beispielsweise ein leuchtstarker Halogenscheinwerfer, auffällige Blinker, eine wartungsfreie Batterie und Bedienelemente, die sich schon im Ergonomiekonzept der großen ST1100 Pan European bewährt haben.

Auf der Sitzbank finden Fahrer und Sozius komfortabel Platz, und für den Sozius steht ein robuster Haltegriff zur Verfügung. Der große 18-Liter-Tank und die niedrigen Verbrauchswerte ermöglichen lange Tankintervalle. Platz für kleinere Gegenstände oder sogar kleinere Einkäufe bietet der praktische Stauraum unter der aufklappbaren Sitzbank. Als Original-Honda-Sonderzubehör können ein Gepäckträger, Gepäcktaschen und ein verchromter Motorschutz montiert werden.

Mit oder ohne Zubehör ist die CB500 das ideale Motorrad für den vielseitigen Alltagseinsatz. Wo andere sich in Extreme flüchten, geht sie den goldenen Mittelweg. Denn diese Maschine verbindet Leistung mit Wirtschaftlichkeit, Fahrspaß mit Zuverlässigkeit und Sportlichkeit mit Komfort. Und das alles zu einem Preis, der in der mittleren Klasse neue Zeichen setzt.





RUNDE LEISTUNG

Selbst für Honda war es keine leichte Aufgabe: die Entwicklung einer völlig neuen Maschine der mittleren Hubraumklasse, die Komfort und einfache Bedienung mit hoher Leistung, sportlich-dynamischem Auftritt, unkomplizierter Technik und überzeugender Wirtschaftlichkeit verbindet. Das Ergebnis wird Einsteiger und erfahrene Motorradfreunde gleichermaßen überzeugen. Die neue CB500 von Honda: eine runde Leistung.

Technische Daten CB500 (G-Typ)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, 8 Ventile
Bohrung und Hub	73 x 59,6 mm
Hubraum	499 cm ³
Verdichtung	10,5 : 1
Vergaser	2 x 34-mm-Ø-Gleichdruckvergaser mit Flachschiebern
Max. Leistung	43 kW (58 PS) bei 9.500 min ⁻¹ (DIN) oder 37 kW (50 PS) bei 9.500 min ⁻¹ (DIN) oder 25 kW (34 PS) bei 8.500 min ⁻¹ (DIN)
Max. Drehmoment	47 Nm (43 kW) bei 8.000 min ⁻¹ (DIN) oder 43 Nm (37 kW) bei 7.500 min ⁻¹ (DIN) oder 37 Nm (25 kW) bei 4.500 min ⁻¹ (DIN)
Zündung	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (LxBxH)	2.170 x 720 x 1.050 mm
Radstand	1.430 mm
Sitzhöhe	775 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Tankinhalt	18 Liter (2,5 Liter Reserve)
Felgen	Alufußfelgen mit 6 U-Profil-Speichen
Bereifung	Vorne 110/80-17 Hinten 130/80-17
Radaufhängung	Vorne 37-mm-Ø-Teleskopgabel, 115 mm Federweg Hinten Konventionelle Schwinge mit zwei Federbeinen, einstellbare Vorspannung, 117 mm Federweg
Bremsen	Vorne 296-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetallbelägen Hinten 160-mm-Ø-Trommelbremse
Trockengewicht	173 kg

laut ist out Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.



IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

ENGEL Karl-Helz Engel
Honda + BMW
Werkstatt
76846 Hauenstein
Alte Bundesstraße
Telefon 0 63 92 / 26 26 - Fax 38 06



ZWEI JAHRE GARANTIE
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG

HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 63069 Offenbach

HONDA